

SUCCESS STORY

JÄRNVÄG

Knutpunkt i Augsburg – Augsburgs centralstation, Tyskland

PROJEKTDATA

Kort beskrivning

Installation av ett platt massfjädersystem.

Krav

Målet är ett pålitligt spårssystem som kräver lite underhåll, eftersom en stor mängd framtida spårvagnstrafik gör det omöjligt att utföra stora reparationer av spåret utan att bryta trafiken. Dessutom måste skakningar och vibrationer minimeras i tunnelkonstruktionen och de järnvägssystem från Deutsche Bahn som ligger ovanför tunneln.

Stad, år

Augsburg, 2022

PROJEKTBESKRIVNING

Augsburgs centralstation har en tunnel för en spårvagnslinje som direkt och bekvämt ansluter den lokala kollektivtrafiken till regional- och fjärrtrafik under Deutsche Bahns järnvägsspår. I samband med detta kommer omfattande moderniseringsåtgärder också att genomföras för Deutsche Bahns system. Projektet kommer att genomföras i flera förskjutna byggfaser och förväntas vara klart i slutet av 2023. För den nya spårvagnslinjen planeras ett platt massfjädersystem i stationsbyggnaden och Deutsche Bahns järnvägsspår. Det elastiska massfjädersystemet USM 1000 W används för det flytande lagret på betongstötplattan.

LÖSNING

För att uppnå en betydande minskning av strukturburet ljud och vibrationer för den historiska stationsbyggnaden, Deutsche Bahns järnvägsspår och tunnelstrukturen i sig, lagras spårets bärplatta på Calenberg USM 1000 W som bottenmatta. Mattorna levereras färdigskurna och läggs avsnittsvis tvärs färdriktningen. Som sidomatta används även måttbeställd USM G 1023. Användningen av måttbeställda mattor minimerar arbetet på plats och minskar därmed byggtiden för massfjädersystemet.

