

SUCCESS STORY

JÄRNVÄG

Augsburg, förlängning av spårvagnslinje 3

PROJEKTDATA

Kort beskrivning

Installation och integration av Calenbergs elastiska EDPM-mellanplattor i det fasta spårsystemet RHEDA CITY G.

Krav

Åtgärder i rälsöverbyggnadssystemet för att minska luft- och strukturburet ljud som orsakas av en ny spårvagnslinje och för att säkerställa en hög nivå av passagerarkomfort genom exakt definierad infjädring.

Stad, år

Augsburg, 2020

PROJEKTBESKRIVNING

Under året 2021 skulle nya linje 3 ansluta städerna Königsbrunn och Augsburg med en 4,6 km lång sträcka. Den nya spårvagnslinjen löper huvudsakligen på gräs och endast i de tekniskt nödvändiga områdena på asfalt. Viktiga delar av linjen är utformade med spårkonstruktionssystemet Rheda City G, som ger elastiskt och diskret rälsstöd. Som extra dämpningsåtgärder för rälsen integrerades elastiska mellanplattor i rälsystemet för att förhindra vibrationer, effektivt minska bullernivåerna och därmed skydda invånarna från buller samt säkerställa en hög komfort för passagerarna.

LÖSNING

Användningen av högelastiska mikrocellulära EPDM-mellanplattor i optimerade överbyggnadskonstruktioner minimerar också vibrationerna i undergrunden effektivt och permanent, skyddar spårsystemet och minskar emissionerna från rälsen. Integrationen av de elastiska mellanplattorna i det fasta spårsystemet är ett effektivt sätt att förhindra strukturburna ljud och skydda spårets överbyggnad.



Foto ©Stadtwerke Augsburg